



**SAGASTA projekční společnost
Gabriela Tesařová
Novodvorská 1010/14
142 00 PRAHA 4**

V Jihlavě dne: 5.8. 2022
Vaše čj. (zn.): 120 151/SG/VP/4909
Číslo jednací: KSAÚSVPO/013483/2022
Spisová zn.:
Počet listů: 2
Počet příloh/listů:
Vyřizuje: Tomáš Bednář
Telefon: 567 117 153
E-mail: tomas.bednar@ksusv.cz

Vyjádření k PD pro účely společného povolení k akci: „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“

Podle předložené žádosti a PD se jedná o kompletní rekonstrukci ŽST Batelov. Rekonstrukce místní komunikace je vyvolána z důvodu navržení nové autobusové zastávky. **Stavbou dojde k trvalému záboru části pozemku p.č. 2373/1 v k.ú. Batelov**, který je v majetku Kraje Vysočina. Po ukončení stavby nechá investor zpracovat oddělovací GPL pro majetkoprávní vypořádní pozemků Kraje Vysočina a Správou železnic, státní organizací.

Stavba se dotýká silnic v naší správě v tomto rozsahu (uvedeno staničení v km):

II/639 – Batelov, u železniční stanice Batelov

- úprava napojení MUK v **km 26,457 – 26,520 vpravo**
- vybudování chodníku v **km 26,457 – 26,466 vpravo**
- vybudování chodníku na pomocném silničním pozemku v **km cca 26,472 – 26,475 vpravo**
- příčný přechod silnice II/639 protlakem pro nové vedení VN v **km 26,462** a podélné uložení v pomocném silničním pozemku v **km 26,462 – 26,475**
- zrušení stávajícího vedení VN pod silnicí II/639 v **km cca 26,506**

Stavbou dojde k dotčení pozemku p. č. **2373/1 v k. ú. Batelov**, který je v majetku Kraje Vysočina.

Jako majetkový správce silnic II. a III.třídy v okrese Jihlava **souhlasíme** se stavbou dle předložené PD **za těchto podmínek. Nejedná se o souhlas dle § 184 a) zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.** Tento souhlas náleží pouze vlastníku, resp. radě kraje. **O souhlas je nutné požádat Majetkový odbor Kraje Vysočina. Předložte snímek katastrální mapy se zákresem dotčení majetku kraje a vyjádření správce.**

1. **Úprava napojení MUK** musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích:

- úpravou MUK a stavbou chodníků **nesmí dojít k zúžení stávajícího průjezdního profilu a poškození vozovky silnice II/639**

- celková délka připojení k vozovce včetně oblouků bude cca 63 m
- při napojování úpravy povrchu na silnici II/639 musí dojít k zaříznutí v místě okraje živичného povrchu silnice II/639 a doplnění vrstev dle vzorového příčného řezu z PD
- styčná spára mezi stávajícím okrajem živичného povrchu vozovky bude vyplněna pružnou asfaltovou hmotou dle TP 115
- srážkové vody z prostranství ani z přilehlých ploch nesmí vytékat na vozovku silnice II/639 ani na silniční pozemek, stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů srážkových vod
- v případě poškození VDZ bude provedena jeho obnova dle TP
- opravou MUK a stavbou chodníků nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě, **nedojde k dotčení propustku přes II/639 v km 26,490**

2. **Investor stavby** je povinen požádat u silničního správního úřadu – Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy o **povolení úpravy** komunikačního připojení a o **povolení zvláštního užívání silnice pro provádění prací a k umístění zařízení v silničním tělese**. Součástí žádosti bude souhlas DI Policie ČR.

3. **V místě příčného přechodu nového kabelu VN protlakem a v souběhu** bude kabel uložen v chráničce s krytím **minimálně 1,2 m** vzhledem k niveletě povrchu vozovky a **dotčeného pozemku!**

4. Zrušený stávající **kabel NN bude demontován/odstraněn** v celé délce vedení v silničním pozemku.

5. Uzemnění trafostanice částečně zasáhne do pozemku. **Požadujeme, aby uložení vedení bylo patrné ve výkresech skutečného provedení stavby.**

6. **Požadujeme**, aby investor stavby před zahájením řízení o povolení stavby uzavřel **Smlouvu** o budoucí smlouvě o **zřízení služebnosti věcného břemene** s Krajem Vysočina. O uzavření smlouvy požádejte Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor majetkový – **předložte** žádost, snímek katastrální mapy se zákresem rozsahu dotčení majetku kraje a kopii vyjádření správce silnic.

7. **Podrobné podmínky** provádění prací a úplatné užívání silniční stavby stanovíme **ve smlouvě**, kterou s námi uzavře investor **před** zahájením zemních prací. Na základě této smlouvy dodavatel stavby požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnic pro provádění prací v silničním tělese. **Uzavření této smlouvy je podmíněno předložením Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti věcného břemene s Krajem Vysočina.**

8. **Práce v silničním pozemku nesmí být v žádném případě zahájeny před uzavřením smlouvy se správcem silnic a před nabytím právní moci rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení k provádění prací a uložení zařízení v silničním pozemku.**

9. **Žádost o uzavření smlouvy musí být podána min. 20 pracovních dnů před předpokládaným termínem zahájení prací.**

10. O veškerá vynucená dopravní omezení silničního provozu při provádění prací (postupný zábor vozovky) včetně změn dopravního značení k přechodné úpravě provozu **je investor povinen požádat** Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy a DI Policie ČR.

11. Po dokončení stavby investor stavby předá správci silnic dokumentaci skutečného provedení stavby, GPL s vyznačením služebnosti a pro majetkoprávní vypořádání pozemků mezi Krajem Vysočina a Správou železnic. Výkresová dokumentace musí mj. obsahovat kóty krytí zařízení v místě příčného přechodu silničního tělesa a délku uložení v pozemku.
12. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti v případě, že jejich plnění nebude výslovně požadováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
13. Případné změny rozsahu dotčení silnic oproti výše uvedenému je nutno s námi předem projednat.
14. Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět pouze v období od 1. dubna do 15. října kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.
15. Jako účastník řízení týkajících se této stavby požadujeme, aby dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení, souvisejících s touto stavbou a to vč. uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.
16. Platnost toho vyjádření činí 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem

podepsáno elektronicky
Radek Matějíček
vedoucí technicko-správního oddělení Jihlava
KSÚS Vysočiny

Na vědomí: Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy
Obecní úřad Batelov, stavební úřad